



SAE 5W30 SINTÉTICO C1

Lubricante « Fuel economy » 100% sintético especialmente diseñado para automóviles de última generación. Motores gasolina y diesel de inyección directa que respondan a la normativa Euro IV, que requieran lubricantes de motor con normativa ACEA C1 (Ford WSS M2C 934A y JASO DL-1 para motores Mazda diesel equipados con filtros de partículas diesel), preparados para utilizar lubricantes de baja fricción, baja viscosidad HTHS ($<3,5$ mPa.s) y “Low SAPS”, muy bajo contenido de Cenizas Sulfatadas (=0.5%), Fósforo (0.05%) y Azufre (= 0.2%).

Esta diseñado para usarse en motores que utilizan sistemas de post-tratamiento, como la filtración de partículas diésel (DPF) y los catalizadores de tres vías (TWC).

Su especial diseño en el grado de viscosidad (5W30), le permite obtener unos importantes ahorros de combustible por su fluidez. Tiene un excelente comportamiento en frío por su diseñada baja viscosidad y su naturaleza sintética, que facilita la bombeabilidad del lubricante, motivo de gran ayuda en arranque en frío y la formación de película para reducir de forma importante el desgaste.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACION

- ❖ Contenedor de 1000 litros.
- ❖ Bidón de 200 litros.
- ❖ Bidón de 50 litros.
- ❖ Garrafa de 20 litros.
- ❖ Lata de 5 litros.

NIVEL DE CALIDAD

- ACEA C1-12
- Ford WSS M2C 934A
- JASO DL-1

PROPIEDADES FISICO-QUIMICAS HABITUALES

TIPO DE ANALISIS	METODO	RESULTADOS
Grado SAE		5 W 30
Viscosidad a 100°C. (cSt)	ASTM D - 445	9,30 a 12,50
Viscosidad a -30°C. (cP)	ASTM D - 5293	<6600
Viscosidad HTHS a 150°C.	ASTM D - 5481	2,9 - 3,5
Índice de Viscosidad min.	ASTM D - 2270	155
Punto de inflamación min. (°C)	ASTM D - 92	225
Punto de Congelación máx. (°C)	ASTM D - 97	-35
Cenizas Sulfatadas % masa	ASTM D - 874	<0,5
TBN mg KOH/g	ASTM D - 2896	>6,0

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión.

